

Most 4161-10

Most přes Rakovec ve Křenovicích

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 4161-10 (Most přes Rakovec ve Křenovicích)

Okres: Vyškov

Prohlídku provedl: Pechal Antonín, Ing.

číslo oprávnění 050/1999

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 20.6.2018

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Antonín Pechal, Ing. Lukáš Křížan a Pavel Černý

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Běžným způsobem z mostu a z terénu

Teplota vzduchu: 29.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 4161

Staničení km: 5.499km

Ev.č.mostu: 4161-10

Název objektu: **Most přes Rakovec ve Křenovicích**

Staničení ve směru: Holubice - Křenovice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení pravděpodobně plošné, bez sond nelze ověřit. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry jsou tvořeny kamenným zdivem a betonovými bloky. Křídla jsou betonová monolitická, na pravé straně mostu rovnoběžná a na levé straně šikmá. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce o 1 poli je předpjatá monolitická deska. |
|-------|-----|------------------|---|

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je živičná. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Chodník je veden na pravé straně mostu a je součástí římsy. |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou po obou stranách mostu monolitické, železobetonové. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|-----------|---|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění | Odvodnění vozovky je zajištěno vypuklým výškovým obloukem při střežovitém sklonu a pomocí žlabu na levé straně mostu u opěry 2. |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Na mostě je ocelové zábradlí se svislou výplní, ukotvené pomocí patních plechů do říms. |

[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na obou stranách mostu jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu. Na koncích zábradlí jsou osazeny značky Z4d a Z4e.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Koryto je opevněno lomovým kamenem do betonu. Přístup pod most je možný kolem opěr.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Dodatečně prořezávaná spára mezi opěrou 2 a NK pokračuje jako trhlina.
-------	-----	-----------------------------------	--

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Trhlinky v podhledu NK již byly sanovány epoxidem.
-------	-----	------------------	--

3. svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka je prosedlá v předpolích. Příčné praskliny ve vozovce.
[3.2]	3.2	Chodníky	Degradace povrchu chodníku, obnažená výztuž. Chodníky za opěrou pokleslé - cca 5 cm schod na povrchu chodníku.

4. Vybavení

[4.1]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Vydrolené spárování opevnění koryta, vyskytuje se vegetace. Odláždění na styku s mostní konstrukcí místy odtrženo.
-------	-----	-----------------------------------	--

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

[1]	3.1	Vozovka	Oprava příčných prasklin.
-----	-----	---------	---------------------------

3. odstranění do 2 let

[2]	3.2	Chodníky	Lokálně sanovat degradovaný povrch chodníku
-----	-----	----------	---

2.odstranění nutno do 5 let

[3]	4.6	Území pod mostem a	Přespárovat opevnění koryta.
-----	-----	--------------------	------------------------------

přístup. cesty

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 4.9.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 4.9.2018 s panem Zdeňkem Daňkem, instruktorem mostů SÚS JMK.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

II - Velmi dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

II - Velmi dobrý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 6 / 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 32.0t$ $V_r = 80t$ $V_e = 196t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled po staničení

3.1 Vozovka

Vozovka je prosedlá v předpolích.
Příčné praskliny ve vozovce.



Pohled proti staničení

3.1 Vozovka

Vozovka je prosedlá v předpolích.
Příčné praskliny ve vozovce.



Pohled zleva



Pohled zprava



IMG_7355.JPG

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Vydrolené spárování opevnění koryta, vyskytuje se vegetace. Odláždění na styku s mostní konstrukcí místy odtrženo.



IMG_7356.JPG

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Vydrolené spárování opevnění koryta, vyskytuje se vegetace. Odláždění na styku s mostní konstrukcí místy odtrženo.



IMG_7357.JPG

3.2 Chodníky

Degradace povrchu chodníku, obnažená výztuž. Chodníky za opěrou pokleslé - cca 5 cm schod na povrchu chodníku.



IMG_7358.JPG

4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

Vydrolené spárování opevnění koryta, vyskytuje se vegetace. Odláždění na styku s mostní konstrukcí místy odtrženo.



IMG_7359.JPG

3.1 Vozovka

Vozovka je prosedlá v předpolích. Příčné praskliny ve vozovce.



IMG_7360.JPG

3.2 Chodníky

Degradace povrchu chodníku, obnažená výztuž. Chodníky za opěrou pokleslé - cca 5 cm schod na povrchu chodníku.



IMG_7361.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

Dodatečně prořezávaná spára mezi opěrou 2 a NK pokračuje jako trhlinka.

2.1 Nosná konstrukce

Trhlinky v podhledu NK již byly sanovány epoxidem.